



**Občianske združenie PRO GALANTA**

**Zápisnica z rokovania rady OZ PRO GALANTA**

**zo dňa 05.11.2025**

# **Zápisnica z rokovania rady PRO GALANTA**

**zo dňa 05.11.2025**

**Prítomní členovia:**

p. Horváth Zoltán, p. Stern Juraj, p. Horváth Mikuláš,  
p. Brizlák Róbert, p. Horváth Tomáš, p. Madarová Lucia  
p. HanesováDajana

**Hostia:**

p. Kolek, p. Závodský, p. Poľakovský

**Ospravedlnení:**

p. Štalmachová Zuzana  
p. Královič Marcel

**Program rokovania:**

**Body programu**

1. Otvorenie stretnutia
2. Čo priniesla GalaKarta pre mesto Galanta, či sa naplnili Vaše očakávania.
3. Ako mesto postupuje s prípravou parkovacej politiky.
4. Informácie o dani z rozvoja v meste Galanta.
5. Dotačná politika mesta Galanta podľa jednotlivých odvetví na rok 2026.
6. Zápach v meste – problematika týkajúca sa Západoslovenskej vodárenskej spoločnosti.
7. Mestská spoločnosť Galandia a jej fungovanie.
8. V akom stave je križovatka smrti na obchvate mesta.
9. Vianočné trhy v meste Galanta.
10. Cyklotrasa Kaskády – Mesto Galanta.
11. Dopravná situácia v mestskej časti Kolónia,
12. Rôzne – diskusia

## **Zápis:**

**Bod číslo 1:** Predseda OZ PRO GALANTA p. Horváth Zoltán privítal členov rady Občianskeho združenia PRO GALANTA, predložil návrh programu. Zároveň privítal hostí: p. Koleka – primátora, p. Závodského – viceprimátora a p. Poľakovského – prednostu úradu.

**Bod číslo 2:** Čo priniesla GalaKarta pre mesto Galanta, či sa naplnili očakávania?

- Koľko nových obyvateľov pribudlo v roku 2025 prostredníctvom GalaKarty?
- Koľko financií stála GalaKarta mesto?
- Aký finančný obnos bol vynaložený na sfunkčnenie a prevádzku GalaKarty.
- Prečo GalaKarta nie je zazmluvnená so subjektmi, ktoré mestu predložilo Občianske združenie PRO GALANTA? Zo strany občianskeho združenia bola so subjektmi dohodnutá spolupráca, ale dodnes subjekty nie sú zazmluvnené.

**Odpoveď zo strany mesta:** Celkové náklady na GalaKartu boli cca 36 tisíc eur. Do dnes bolo vydaných 6511 ks GalaKarty obyvateľom mesta, za rok 2025 sa prihlásilo na trvalý pobyt 937 obyvateľov. Veková skupina nad 15 rokov, ktorej môže byť vydaná GalaKarta na základe trvalého pobytu predstavuje 13 134 ľudí. Prostredníctvom sledovania obyvateľstva mesto zaznamenalo 324 nových obyvateľov, no počet tých, čo mesto opustili je 218 obyvateľov. No pribudli aj nový malý obyvatelia (narodenie detí), ale aj niektorý nás opustili - zomreli a na základe týchto čísel vieme, že počet ľudí v tomto bode sa zvýšil len o 25 ľudí, čo je veľmi nízke číslo.

Najviac sa podľa mesta GalaKarta využíva v Galandii, kde majú držiteľia karty zvýhodnené vstupné a na druhom mieste je Mestské kultúrne stredisko Galanty, kde ľudia využívajú zľavu na lístky do kina a kultúrne podujatia v meste.

**Bod číslo 3:** Ako mesto postupuje s prípravou parkovacej politiky.

- Je vôbec nutné zavádzať parkovaciú politiku?
- Nepostačujú súčasné spoplatnené miesta – s kontrolou parkovacích lístkov, resp. vybudovať nové parkovacie plochy na spoplatnenie?
- Žiadame o informáciu ohľadom územia mesta Galanta, s ktorými podnikateľskými subjektmi, kedy a na koľko mesiacov/rokov sú podpísané nájomné zmluvy na parkovanie a kde sú tieto zmluvy zverejnené.

- Kde a koľko nových parkovacích miest mesto vybudovalo a aké sú plány na vybudovanie nových parkovacích miest?
- kedy plánuje mesto zrekonštruovať Námestie detí a či tu nie je vhodný priestor na spoplatnené parkovisko?

Odpoveď zo strany mesta: Parkovacia politika toto volebné obdobie nebude zavedená, ale všetky podklady ako aj plány zo strany mesta sú pripravené. Ale určite parkovaciú politiku v meste Galanta treba zaviesť. Zavedením parkovacej politiky sa upracú sídliská podobne ako v iných mestách a zvýši sa počet obyvateľov s trvalým bydliskom.

Čo sa týka Zmlúv o parkovnom mesto má aktuálne 65 takýchto zmlúv. Bez zmluvy budú všetky parkovacie miesta zrušené. Pri univerzály bude zo strany mesta ukončená zmluva, nakoľko parkovné z tohto miesta nejde mestu, ale súkromnému subjektu.

GalaKarta mala byť s parkovacou politikou naplno prepojená a to stále zostáva. Po zavedení parkovacej politiky v meste, tí čo budú disponovať GalaKartaou budú mať zľavnené parkovanie v meste. Cena parkovného na jedno vozidlo je 300 €. Pre držiteľov karty to bude 1. vozidlo 12 € a druhé vozidlo 48 €. Tretie vozidlo je luxus v dnešnej dobe tam už zľava nebude.

Bratislavská ulica a Hodská ulica spadajú pod VUC. VUC nateraz zamietlo parkovaciú politiku na týchto uliciach, nakoľko v meste Galanta nie sú záchytné parkoviská. Ako náhle mesto vytvorí záchytné parkoviská, VUC povolí spoplatnenie parkovacích miest na týchto uliciach. Mesto Galanta aktuálne chystá verejné obstarávanie železničnej stanice a práve pri nej počítá vytvoriť parkovací dom s 99 parkovacími miestami.

**Bod číslo 4:** Na základe požiadavky podnikateľov sme Vás začiatkom roka 2025 požiadali o prehodnotenie dane z rozvoja, nakoľko Mesto Galanta je mesto s najvyššou daňou za rozvoj a podľa nášho názoru je nekonkurencie schopné. Zároveň Vás žiadame o informáciu, kde a v akej lokalite boli vyrubené dane z rozvoja použité.

Odpoveď zo strany mesta: Nakoľko došlo k novele zákona a výška dane za rozvoj sa posunula vyššie a to na 50 € mesto Galanta tento poplatok meniť nebude. Viaceré mesta mali nižšiu daň to je pravda, ale momentálne tlakom zo strany štátu sú mestá nútené zdvihnúť túto daň. Sme toho názoru, že viaceré mestá v okolí Galanty v poplatkoch Galantu predbehnú. Mesto Galanta síce nezníži náklady podnikateľom, ale dalo povolenie na rozdelenie si platieb do troch rokov. Takto sa snaží mesto trošku pomôcť podnikateľom.

Daň za rozvoj podľa nariadenia musí byť použitá v tom katastrálnom území, kde bola nadobudnutá – ide o katastrálne územie Hody a Galanta. Za rok 2024 bola daň za rozvoj 833.590,66 €. Finančné prostriedky čerpané z výnosov v roku 2024 boli vo výške 608.896,10 €. Realizované projekty financované z dane za rozvoj boli napríklad:

- Projektové dokumentácie pre mesto 156.578,80€
- Výstavba chodníka pri Farskom úrade vo výške 1.082,69 €
- Osvetlenie priechodu pre chodcov vo výške 45.474,94 €
- Zabezpečenie technickej infraštruktúry pre kamerový systém pre mestskú políciu v Galante vo výške 1.119,72 €
- Osvetlenie Puškinovej ulice vo výške 11.376 €
- Stavebné úpravy ulíc Školská a Šafáriková vo výške 151.600,80 €

**Bod číslo 5:** Ako je pripravená na rok 2026 dotačná politika mesta Galanta podľa jednotlivých odvetví. Boli namietané postoje jednotlivých organizácií, že na jednej strane mesto dotáciu udelí a na strane druhej, mestské organizácie si účtujú plnú výšku služieb, aj keď mesto na jednotlivých projektoch/akciách spolupracuje resp. spoluorganizuje ich. Na záver Vás žiadame o informáciu ohľadom rozpočtu na rok 2026.

**Odpoveď zo strany mesta:** Áno aj v roku 2026 sa pripravujú dotačné výzvy, kde každé občianske združenie môže požiadať o financie na usporiadanie danej akcie. Mesto bude samozrejme aj na akciách participovať, ale vyberie si koho a ako podporí. V dohľadnej dobe príde na OZ list zo strany mesta. či bude mesto ako partner alebo nie a aká pomoc bude zo strany mesta 20%, 50% 100% a podobne.

**Predseda OZ:** Podľa nášho názoru je nekorektné, keď od mesta prídu peniaze a následne si ich mesto cez fakturácie vezme späť. Pri akcii rozlúčka s letom sme požiadali mesto o participáciu, mesto bolo partnerom a následne prišla faktúra za smeti, lavice – rozloženie/zloženie, osvetlenie, vodu elektriku ....

**Bod číslo 6:** Ďalej žiadame o informáciu, či ste ako člen dozornej rady naliehal na Západoslovenskú vodárenskú spoločnosť ohľadom zápachu v celom meste. Podľa nášho názoru ZVS a.s. mala, a je aj jej povinnosťou, aby jednotlivé kanály čistila, a má mesto vôbec tieto informácie o čistení.

Odpoveď zo strany mesta: Mesto túto informáciu nedostalo, ale samozrejme ďakuje za upozornenie a danú situáciu posunieme na Západoslovenskú vodárenskú spoločnosť. No takáto situácia vzniká na základe viacerých faktorov, ktoré nik nevie ovplyvniť.

- a) Ak pretrváva dlhšie tlaková níz a neprší, môže vzniknúť zápach z tlakového potrubia
- b) Mesto Galanta má dažďové vpuste prepojené s kanalizáciou – keď dlhšie neprší a je sucho môže sa z potrubia šíriť zápach.

Predseda OZ: Na viacerých miestach mesta Galanta je cítiť zápach ide o lokality: Česká ulica, Bratislavská ulica, Ružová ulica, Esterházi, Šafáriková ulica, Švermova ulica Železničarska ulica a Hodská ulica.

Sme toho názoru, že je možno lepšie častejšie tieto potrubia preplachovať najmä problematické úseky.

Mesto prisľúbilo riešenie a upozorní Západoslovenskú vodárenskú spoločnosť

**Bod číslo 7:** Mestská spoločnosť Galandia je achillovou päťou Mesta Galanta, aké finančné prostriedky boli vynaložené na rekonštrukciu, údržbu, resp. prevádzku v rokoch 2022 – 2025 zo strany Mesta Galanta?

Odpoveď zo strany mesta: To čo sa aktuálne rieši na sociálnych sieťach, že prišlo k nesprávnemu vyplácaniu cestovných nákladov je pravda, riešenie je pracovno-právne a celá táto čiastka bude vrátená 1:1. Bola uzatvorená dohoda, že sa súkromné auto konateľ'a môže používať na firemné účely, ale cestovné bude vyplácané paušálne nie výpočtami. Tu nastala chyba komunikácie a preto vzniklo toto nedorozumenie. Konateľ podpíše škodový protokol a sumu vráti.

Nedostatky Galandie spočívajú aj v tom, že wellness bohužiaľ nie je najlepšie, Galandia nemá ako niektoré podobné Thermal parky ubytovanie a to je dosť veľké mínus. To čo aktuálne riešime je, že v roku 2026 mimo letnej sezóny bude skrátená otváracia doba, personál bude v menšom počte, jedna pracovná smena nebude. Počas sezóny v lete sa prijme viac ľudí na dohodu no následne v zime sa tento počet zmenší. V zime Galandiu využívajú skôr žiaci na plavecký výcvik, seniori ako rekreáciu a oddych, športovci na regeneráciu, ako verejnosť. V roku 2026 sa budeme snažiť o úsporu. Strata bez úspor je 130 tisíc.

V roku 2026 chce mesto spustiť aj karavanové státie, čo možno priláka ľudí.

Členovia rady: Navrhli či by možno nebolo lepšie znížiť ceny a tým získať ľudí nakoľko musíte kúriť rovnako či je 5 ľudí alebo 30.

Odpoveď zo strany mesta: Galandia má určitú kvalitu a cena sa znižovať nebude, svoj štandard si udrží. Pri Galandii je najviac vidieť podľa dát to strany mesta, že sa GalaKarta využíva. Ľudia s GalaKartou majú zvýhodnené vstupné.

**Bod číslo 8:** V akom stave je križovatka smrti na obchvate mesta. Podľa informácií vláda prisľúbila refinancovať nový kruhový objazd – otázka zo strany členov rady je či sa pripravuje projektová dokumentácia, v akom stave je vysporiadanie pozemkov a kedy sa začne s výstavbou.

Odpoveď zo strany mesta: Vláda sľúbila peniaze aj slovenská správa ciest schválila všetky pripomienky ale vlastníci pozemkov majú viacero sporov s ktorými mesto momentálne bojuje. K tomuto bodu bola vydaná informácia, že 4.12.2025 bude stretnutie s predstaviteľmi OZ – Združenie podnikateľov križovatky smrti, nakoľko tam vzniklo viacero sporných bodov, preto mesto momentálne nechce riešiť tento bod, až po tomto stretnutí bude vedieť povedať viac.

**Bod číslo 9:** Touto cestou vás chceme poprosiť o informácie ohľadom vianočných trhov v meste, či vôbec budú, v akom koncepte, a či bude treba zapojiť podnikateľské subjekty.

Odpoveď zo strany mesta: Termíny akcií:

- 5. - 23. decembra 2025 Vianoce v Galante – predajná doba 11.00 – 21.00 hod
- 26. december 2025 Štefanský vianočný punč – predajná doba 16.00 – 21.00 hod
- 31. december.2025 Silvester v Galante – predajná doba 16.00 – 00.30 hod
- 31. december.2025 Novoročný ohňostroj – predajná doba 16.00 – 21.00 hod

**Bod číslo 10:** Na základe schválených finančných prostriedkov na výkup pozemkov pod cyklotrasou Kaskády – Mesto Galanta prosíme o informáciu v akom časovom horizonte vidí výkup, resp. realizáciu cyklotrasy Mesto Galanta.

Odpoveď zo strany mesta: Poslanecký zbor schválil odkúpenie pozemkov. 29.10.2025 bolo stretnutie vlastníkov všetkých pozemkov. Z pozvaných 24 prišlo cca 15 majiteľov. Všetci vlastníci pozemkov dostali posudok / výmeru zo strany mesta. Celá cyklotrasa sa vyvíja dobrým smerom. Viacero vlastníkov už buď darovalo alebo predalo svoju časť mestu. Ešte jedno stretnutie plánuje mesto tento rok, aby sa teda mesto vedelo dohodnúť s vlastníkmi čo najskôr. Celá cyklotrasa momentálne stojí na jednom vlastníkovi, kde ešte neprebehlo dedičské konanie ale to je v riešení a na jednom vlastníkovi, ktorý sa nevyjadril a vlastní tam väčší podiel. Mesto sa snaží a neustále rokuje, aby sa s výstavbou cyklotrasy začalo čo najskôr.

**Bod číslo 11:** Riešili ste dopravnú situáciu v mestskej časti Kolónia, kde je zóna. Prečo mesto neriešilo rovnako dopravnú situáciu v časti Mládežnícka štvrť, kde je dopravná situácia taktiež alarmujúca.

Odpoveď zo strany mesta: Áno v mestskej časti Kolónia sa riešila dopravná situácia, boli osadené aj nové dopravné značenia, ale Mládežnícka štvrť nie je odovzdaná mestu – mesto ju neprevzalo, nakoľko tam je viacero nevyhovujúcich bodov, teda mesto nemalo dôvod riešiť dopravnú situáciu v tejto lokalite.

### **Bod číslo 12: Záver a diskusia**

- Predseda OZ PRO GALANTY p. Zoltán Horváth poprosil predstaviteľov mesta dať dokopy štatistiky a údaje z používania GalaKarty do vianočného posedenia, ktoré bude 18.12.2025.
- Mesto oznámilo že v roku 2026 v určitých lokalitách bude zmena a to konkrétne vo vývoze komunálneho odpadu nakoľko mesto získalo dotáciu. Smetné koše sa začnú vážiť a práve vo vytipovaných lokalitách bude pilotný projekt ohľadom váženia smetí a následného rozrátania ceny vývozu.. Zároveň mesto Galanta chce posilniť kamery na sídliskách pri smetných košoch a uzamknutie polo podzemných smetných košov. Čip na otvorenie týchto košov budú mať len obyvatelia daného sídliska.